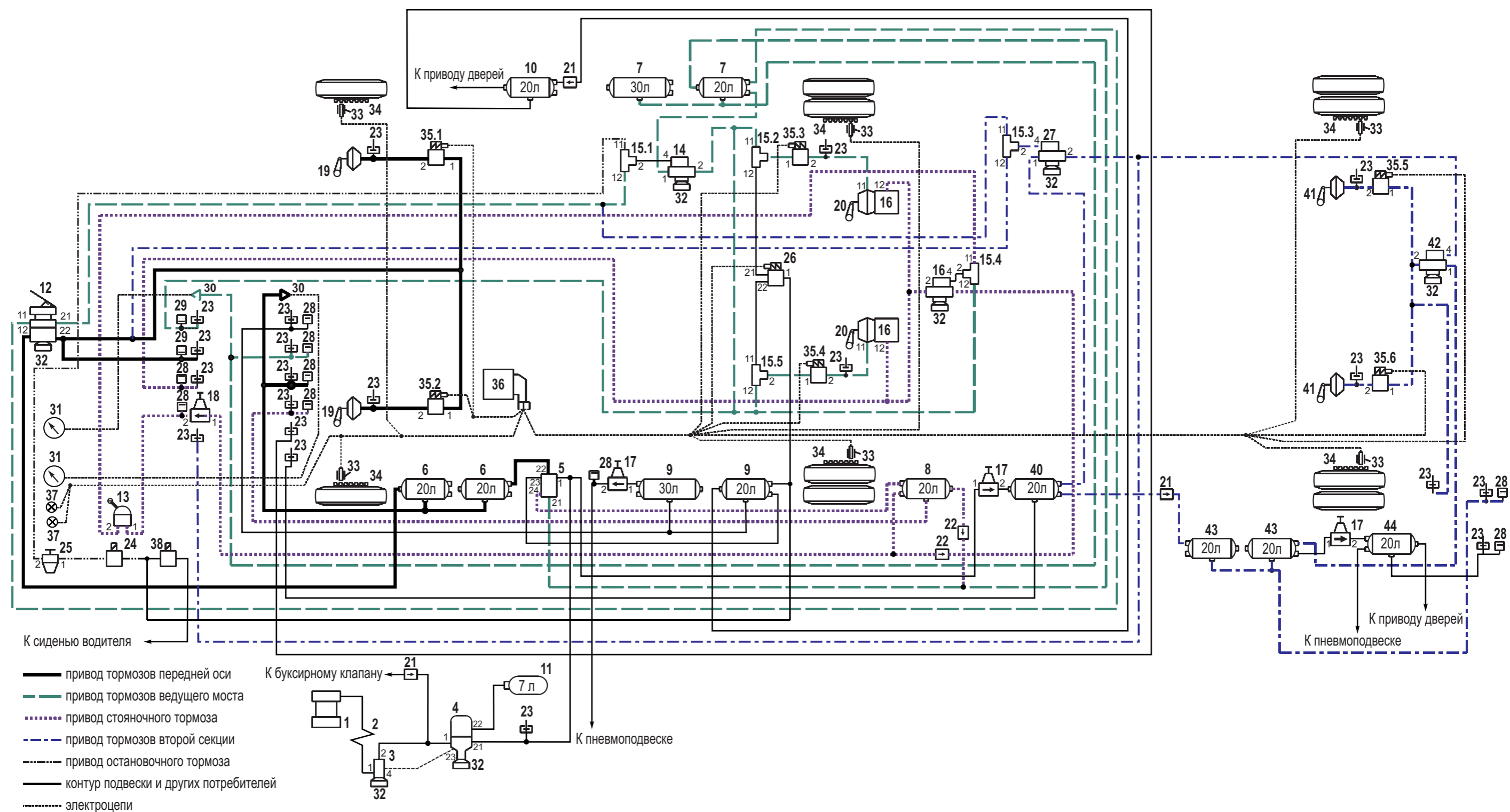


ПРИЛОЖЕНИЕ К

Схема принципиальная пневмосистем автобуса МАЗ 105



1 - компрессор; 2 - охладитель; 3 - влагомаслоотделитель; 4 - осушитель воздуха; 5 - четырехконтурный защитный клапан; 6 - ресиверы передних тормозов; 7 - ресиверы задних тормозов; 8 - ресивер стояночного тормоза; 9 - ресиверы потребителей; 10 - ресивер привода дверей; 11 - регенерационный ресивер; 12 - кран рабочих тормозов; 13 - кран стояночного тормоза; 14 - ускорительный клапан рабочих тормозов; 15.1...15.5 - двухмагистральный клапан; 16 - ускорительный клапан стояночного тормоза; 17 - перепускной клапан с ограниченным обратным потоком; 18 - перепускной клапан без обратного потока; 19 - передняя тормозная камера; 20 - тормозная камера с пружинным энергоаккумулятором; 21 - обратный клапан; 22 - ввертной обратный клапан; 23 - контрольный клапан; 24 - электропневмоклапан остановочного тормоза; 25 - клапан ограничения давления; 26 - клапан ПБС; 27 - ускорительный клапан управления тормозами II секции; 28 - датчик ММ 124; 29 - датчик ММ 125; 30 - датчик давления воздуха ММ 370; 31 - манометр электрический; 32 - глушитель шума пневмоаппаратуры; 33 - датчик динамического состояния колеса; 34 - ротор АБС; 35.1...35.6 - модулятор давления АБС; 36 - электронный блок АБС/ПБС; 37 - контрольные лампы АБС и ПБС; 38 - электропневмоклапан сидения водителя; 40 - ресивер управления тормозами II секции; 41 - тормозные камеры II секции; 42 - ускорительный клапан тормозов II секции; 43 - ресиверы тормозов II секции; 44 - ресивер потребителей II секции